



s.tec
GERMANY



Ihr **Spezialist** für
Feuerwehr, Katastrophen-
schutz und Rettungsdienste

Seit Jahrzehnten ist s.tec als führender Hersteller auf dem Gebiet der punktuellen Absaugung von Gasen, Rauchen und Stäuben erfolgreich aktiv.

Vom Konzept über die Komponenten und die Montage bis zur Inbetriebnahme führt s.tec das komplette Programm zur punktuellen Erfassung von Rauchen, Stäuben, Abgasen und Lacknebeln.

Vom Standort Hagen/Westf. aus bietet s.tec Entwicklung und Produktion „Made in Germany“ für internationale Kunden. Effiziente Lösungen für ein breites Anwendungsspektrum von Absauganlagen für Rasenmäher bis zur Diesellok bilden die Produktpalette.

Nationale und internationale Referenzen bei allen namhaften Automobilfirmen sprechen für das Leistungspotential.



Feuerwehr/Rettungsdienst

Wenn jede Sekunde zählt

Wir haben die ideale Lösung für Abstellhallen von Rettungsdiensten nach der Feuerwehr DIN-Norm E DIN 14502-2 und der TRGS 554. Da hier jede Sekunde zählt, haben wir ein spezielles System entwickelt: Die FireMaster-Serie.

Von der Freiwilligen Feuerwehr, bis hin zur Berufsfeuerwehr, THW und Rettungsdiensten oder auch Einsatzgruppen auf Flughäfen, s.tec Germany bietet optimale Lösungen für die Abgasabsaugung zur Einhaltung des Gesundheitsschutzes am Arbeitsplatz. Gesetzliche Vorschriften (TRGS 554 „Abgase von Dieselmotoren und die DIN-Norm E DIN 14502-2) müssen eingehalten werden.

Egal ob das Fahrzeug ein obenliegendes Abgasendrohr besitzt, der Auspuff weit vorne oder am Fahrzeugende platziert ist, ob die Abgasabsauganlage verfahrbar im Saugschlitzkanal oder hängend in einer Systemlaufschiene montiert werden soll. Mit der FireMaster-Serie haben wir für jeden Bedarf die richtige Lösung.

Die Grundidee der FireMaster-Serie ist das Mitfahren des Absaugsystems und das automatische Abkoppeln beim Ausfahren aus dem Abstellbereich der Fahrzeuge. Dieser Aufbau ermöglicht es, im Einsatzfall direkt loszufahren. Die Ausfahrgeschwindigkeit ist hierbei unerheblich – so wird wertvolle Zeit gespart.

Die Schlauchführung erfolgt in jedem Fall nah am Fahrzeug, sodass eine uneingeschränkte Bewegungsfreiheit gewährleistet ist. Gefährliche Pendelbewegungen des Schlauches nach dem Ablösen werden durch unsere Systeme auf ein Minimum reduziert.





FireMaster Topline

*Die zukunftsweisende Lösung als
offenes Erfassungssystem*

Die s.tec Germany „FireMaster Topline“ Serie ermöglicht die punktuelle Erfassung der Abgase als offenes System beim Starten und Ausfahren der Einsatzfahrzeuge aus der Halle. Das Automatik-System mit höchstem Standard in Bedienkomfort und Sicherheit unterliegt keinen Einschränkungen bei der Ausfahrtgeschwindigkeit. An dem Absaugschlauch ist eine magnetische Auslösevorrichtung befestigt, die an einer Haltplatte mit Magnet am Fahrzeug angekoppelt wird. Es besteht keine kraft- oder formschlüssige Verbindung zum Fahrzeugauspuff, um Störungen der im Fahrzeug verbauten Abgasnachbehandlungssysteme (**Euro VI**) vorzubeugen.

Beim Hinausfahren wird die Kupplung an einem definierten Auslösepunkt mit Wendedauermagneten betätigt und der Schlauch wird vom Fahrzeug automatisch gelöst und abgestoßen. Hierbei spielt die Ausfahrtgeschwindigkeit keine Rolle. Durch die enge Schlauchführung am Fahrzeug besteht uneingeschränkte Bewegungsfreiheit in der Halle. Die innenliegende Balanceeinrichtung verhindert gefährliche Pendelbewegungen nach dem Ablösen des Schlauches.



Durch die offene Verbindung zwischen Trichter und Auspuff wird neben den Abgasen gleichzeitig Raumluft angesaugt. Dies führt zu einer wesentlich geringeren Schlauchbelastung und längeren Lebensdauer der Absaugschläuche.

Die Vorteile auf einen Blick

- Ein offenes, punktuell erfasstes Erfassungssystem, um Störungen der im Fahrzeug verbauten Abgasnachbehandlungssysteme (Euro VI) vorzubeugen.
- Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften nach der Feuerwehr DIN-Norm E DIN 14502-2 und der TRGS 554 (Dieselmotoremissionen).
- Mitfahrendes Abgasersfassungssystem für ein oder mehrere Fahrzeuge hintereinander.
- Uneingeschränkte Bewegungsfreiheit für Feuerwehrleute und Fahrzeuge.
- Geringes Verschleißpotenzial des mechanischen Systems auf Grund der angesaugten Nebenluft.
- Es wird keine zusätzliche Strom- und Druckluftversorgung benötigt.





FireMaster Airpulse

Eine bewährte Technik mit einem pneumatisch gesteuerten und geschlossenen Absaugsystem

Das s.tec Germany „FireMaster Airpulse“ System ist ein pneumatisch gesteuertes, automatisches Abgas-Absaugsystem. Dieses System wurde speziell für Einsatzfahrzeuge mit seitlichem, hinterem oder untenliegendem Auspuffendrohr entwickelt. Die auftretenden Motorabgase werden direkt an der Austrittsstelle erfasst. Eine pneumatisch betätigte Manschette bewirkt die kraftschlüssige Abdichtung des Auspuffs und somit die Ableitung der Abgase.

Das „FireMaster Airpulse“ System besteht aus einem speziellen Abgasschlauch mit hoher Temperaturbeständigkeit. Am Abgasschlauch ist eine Druckluftmanschette montiert. Diese wird auf den Auspuff des Fahrzeugs aufgesetzt. Durch Betätigung des Handventils schließt die Druckluft die Manschette fest um das Endrohr, sodass keine Abgase entweichen können und diese so von dort abgesaugt werden.

Durch Differenzdruckschalter und eine entsprechende Steuerung wird der Ventilator beim Start des Fahrzeugmotors aktiviert. Das Schlauchpaket und der Laufwagen folgen dem Fahrzeug leichtgängig. Beim Herausfahren aus der Fahrzeughalle wird an einem frei einstellbaren Punkt das Abkupplungsventil automatisch betätigt. Die Druckluft aus der Manschette entweicht und die Verbindung zum Endrohr wird getrennt. Der Laufwagen rollt in Fahrtrichtung weiter bis zum gummigedämpften Endanschlag, der die Bewegungsenergie des Schlauchpaketes aufnimmt.



FireMaster Overhead

*Intelligente Lösung für
obenliegende Abgasendrohre*

Das „FireMaster Overhead“ System wurde für die punktuelle und effiziente Erfassung der Abgase von Fahrzeugen mit obenliegendem Abgasendrohr entwickelt. Das Overhead System besteht aus einem Saugschlitzkanal mit Laufwagen und einer Absaughaube, die über Magnete am Fahrzeug automatisch angekoppelt ist. Der Magnet (Ankerplatte) ist am Abgasendrohr des Einsatzfahrzeuges befestigt.

Beim Ausfahren aus der Halle wird der Ventilator manuell oder automatisch gestartet. Dies ermöglicht die Erfassung der Abgase während des Starts und der Fahrt bis zum Toreingang, wo sich das Fahrzeug vom Trichter löst und ungebremst ausfährt. Nach einer einstellbaren Nachlaufzeit wird der Ventilator ausgeschaltet und der Laufwagen wartet an der Hallenausfahrt

auf die Wiedereinfahrt, wo er sich automatisch wieder an das Fahrzeug an koppelt. Das „FireMaster Overhead“ ist ein offenes punktuell Erfassungssystem um Störungen der im Fahrzeug verbauten Abgasnachbehandlungssysteme (**Euro VI**) vorzubeugen.

Die Ausführung dieser Absauganlage ist von den baulichen Gegebenheiten des Feuerwehrgerätehauses sowie vom Fahrzeugtyp abhängig. Gern plant unser zuständiger Außendienstmitarbeiter eine spezielle Lösung für Sie.

Eine größere Variante des „FireMaster Overhead“ Systems setzen wir auch speziell bei der Absaugung für Flughafen-Feuerwehren ein.



Laufwagen mit
Absaughaube

Ankerplatte mit
Magnet



Internationale **Erfahrung** –
Weltweiter **Service**.



s.tec Germany GmbH
Im Löhken 3-5 · 58099 Hagen
Tel.: +49 (0) 23 31 - 3 62 79 - 0
Fax: +49 (0) 23 31 - 3 62 79 - 36



Wir sind Mitglied!
Bundesverband der Hersteller
und Importeure von Automobil-
Service Ausrüstung e.V.

info@s-tec-germany.de · www.s-tec-germany.de