

FireMaster TOPLINE

Für die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften (TRGS 554) zum Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz



ANWENDUNGSBEREICH

- FEUERWEHRWACHEN
- ABSTELLHALLEN FÜR DAS THW
- RETTUNGSWACHEN
- RETTUNGSDIENSTE AUF FLUGHÄFEN

LIEFERUMFANG

- SAUGSCHLITZKANAL (SSK) TYP 150 (4 bis 14 m)
- LAUFWAGEN
- ABGASSCHLAUCH temperaturbeständig bis 200° (4 m; NW 150)
- ERFASSUNGSTRICHTER
- MAGNETHALTERUNG UND -ABKOPPLUNG

ZUBEHÖR / OPTIONAL

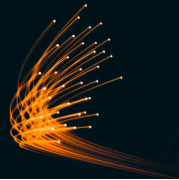
- SONDER-LÄNGE FÜR ABGASSCHLAUCH UND SAUGSCHLITZKANAL
- ZUSÄTZLICHE ANDOCKSTATION (für weiteres Fahrzeug)
- GLEITBLECH FÜR MUNDSTÜCK (notwendig bei verdeckten Auspuffrohren)
- ARRETIERUNGSBLECH ZUR VERTIKALEN FIXIERUNG

DIE ZUKUNFTWEISENDE LÖSUNG
ALS OFFENES ERFASSUNGSSYSTEM

FireMaster TOPLINE ist es ein **magnetisches** mitfahrendes Absaugsystem, geeignet für Rettungsfahrzeuge mit **Dauerabstellplätzen**. Es besteht aus einem Saugschlitzkanal und dem Laufwagen mit Abgasschlauch.

An dem Laufwagen mit Abgasschlauch ist eine magnetische Auslösevorrichtung befestigt, die an einer Halteplatte **mit Magnet am Fahrzeug angekoppelt** wird. Beim Hinausfahren wird die Kupplung an einem definierten Auslösepunkt mit Wendedauermagneten betätigt und **der Schlauch vom Fahrzeug automatisch gelöst und abgestoßen**.

Geeignet für:	EURO IV,V und VI Fahrzeuge
Max. Temperaturbelastung des Abgasschlauches:	+ 200°C
Km/h-Begrenzung beim Ausfahren:	Ausfahrgeschwindigkeit spielt keine Rolle
Absaugleistung je Fahrzeug:	Gemäß TRGS 554-Anlagenauslegung 450-1000m³/h
Wartungsintervalle:	0 - 500 Einsätze/Jahr alle 12 Monate über 500 Einsätze alle 6 Monate



FireMaster TOPLINE

DETAILS



	TOPLINE - Magnetisches System	Pneumatisches System
Typ des mitfahrenden Absaugsystems	Saugschlitzkanal und Laufwagen mit Abgasschlauch für FW-Fahrzeuge mit Dauerabstellplätzen	Laufschienen System mit kugelgelagertem Laufwagen, Balancer und Abgasschlauch
Abgas-System Typ	Magnetische Auslösevorrichtung Beim Herausfahren wird die Kupplung an einem definierten Auslösepunkt mit Wendedauermagneten automatisch betätigt	Pneumatisches - Handventil Das Abkupplungsventil wird bei Herausfahren aus der Fahrzeughalle betätigt
Position des Auspuffrohres	seitlich, hinten oder untenliegend	seitlich, hinten oder untenliegend
Erfassungssystem	Offenes Erfassungssystem - Raumluft wird neben den Abgasen gleichzeitig angesaut	Die Manschette schließt fest um das Endrohr, so dass keine Abgase entweichen können.
Schlauch	NW 150 - temperaturbeständig bis 200°C	NW 100 - temperaturbeständig bis 180°C